



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

BGD.WSA.053.514.2023.AWI

WPLYNEŁO	
KANCELARIA OGÓLNA	
URZĄD MIASTA PIEKARY ŚLĄSKIE	
01. 08. 2023	
Ilość załączników	.....
Podpis	.....
Przydzielono	Prezydent Miasta

Warszawa, 27-07-2023 r.

Pani

**Sława Umińska-Duraj**

Prezydent Miasta Piekary Śląskie

*Szanowna Pani Prezydent,*

odpowiadając na pisma z 23.06.2023 r.<sup>1)</sup> i 04.07.2023 r.<sup>2)</sup> dotyczące drogi ekspresowej S11 na terenie województwa śląskiego w rejonie węzła Piekary Śląskie, dziękuję za przekazanie stanowiska Rady Miasta Piekary Śląskie i mieszkańców w sprawie wariantów przebiegu nowej inwestycji oraz jej połączeń z drogami publicznymi zlokalizowanymi w obszarze województwa śląskiego.

Zapewniam, że dokładamy wszelkich starań, aby ostateczne rozwiązania projektowe zapewniły płynność ruchu w rejonie węzła Piekary Śląskie. Dotychczas opracowano Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STeŚ) dla drogi ekspresowej S11 na odcinku obwodnicy Tarnowskich Gór (odcinek 2). Podczas tego etapu przygotowania inwestycji zostaje wyłoniony wariant przebiegu drogi rekomendowany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Następnie w ramach kolejnego etapu podejmiemy działania polegające na uszczegółowieniu i optymalizacji rozwiązań wskazanych w STeŚ, w tym w zakresie przedmiotowego węzła.

Prace nad satysfakcjonującymi rozwiązaniami dla wszystkich stron będą w dalszym ciągu prowadzone na kolejnych etapach realizacji zadania. Powyższe zostało uwzględnione w protokole Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych z 30.03.2023 r.<sup>3)</sup> m.in. w punkcie II.7.3, który wskazuje, że (cyt.) „Koncepcja obejmująca pododcinek z węzłem Piekary Śląskie będzie uwzględniała szczegółową analizę geometryczną, analizę przepustowości (mikrosymulacje ruchu) węzła w co najmniej trzech wariantach zapewniających przepustowość węzła.” W toku kolejnych prac projektowych brane będą pod uwagę i wskazane przez Państwa zagadnienia, tj.:

<sup>1)</sup> znak IGd.7021.2.46.2023 R

<sup>2)</sup> znak BRM.008.1.6.2023

<sup>3)</sup> nr 15/2023