

- a) uwzględnienie lokalnego ruchu pomiędzy gminami, powiatami i miastami, oraz lokalny ruch tranzytowy;
- b) niepogarszanie istniejących warunków ruchu lokalnego i komunikacji lokalnej;
- c) analiza postulatów Jednostek Samorządów Terytorialnych;
- d) modyfikacje węzła Piekary Śląskie zapewniające optymalizację ruchu i uzgodnienie ich z Jednostkami Samorządu Terytorialnego.

Podsumowując powyższe, pragnę podkreślić, że ostateczny wybór wariantu przebiegu drogi ekspresowej S11 wskazany będzie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Po wydaniu tej decyzji, rozwiązania projektowe będą opracowywane na wyższym poziomie szczegółowości dla jednego wariantu trasy, który zostanie określony ww. decyzją. Opracowania te posłużą jako materiał wyjściowy do ustalenia rozwiązań do opracowania Koncepcji programowej, a następnie Projektu Budowlanego, zatwierdzanego przez Wojewodę decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Będziemy dążyć do wypracowania rozwiązań optymalnych, które sprostają potrzebom komunikacyjnym i oczekiwaniom lokalnej społeczności oraz będą możliwe do realizacji pod względem technicznym, ekonomicznym oraz środowiskowym.

Dziękuję Pani Prezydent za dotychczasowe zaangażowanie w ramach prac przygotowawczych dla budowy drogi ekspresowej S11 w województwie śląskim. Liczę na dalszą współpracę, zarówno z władzami miasta, jak i wszystkimi zainteresowanymi stronami.

Z poważaniem

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.

Grzegorz Dziedzina